



Městský úřad Dvůr Králové nad Labem

náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

odbor dopravy a silničního hospodářství

Č. j.: MUDK-ODP/82268-2018/bru 26789-2018

Spis. a skart. znak: 280.6

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Vaše č. j.:

EUROVIA CS, a.s.

IČ 45274924

Národní č.p. 138/10

110 00 PRAHA 1

Vyřizuje: Lenka Brůnová, DiS.

Telefon: 499 318 135

E-mail: brunova.lenka@mudk.cz

Datum: 07.08.2018

Oznámení veřejnou vyhláškou

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (dále jen zákona) na základě ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona a § 171 zákona č. 500/2004, Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů na základě podnětu ze dne 20.07.2018 od společnosti EUROVIA CS a.s., IČ 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, (dále jen žadatel) a po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

- na silnici III/30014 v rámci I. etapy úplné uzavírky s úseku od silnice I/37 k Obecnímu úřadu Kohoutov a v rámci II. etapy úplné uzavírky v úseku od Obecního úřadu Kohoutov po část Kladruby a nařizuje objízdnou trasu po silnicích III/29923, I/37, III/3073, III/30015 vše z důvodu rekonstrukce silnice III/30014, dle grafického znázornění v příloze dokumentu, která je neoddělitelnou součástí tohoto stanovení.

dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ pomocí dopravního značení dle DIO

Důvod: rekonstrukce silnice III/30014

Platnost úpravy: I. etapa 13.07. – 07.10.2018

II. etapa 08.10. – 31.10.2018

Instalaci dopravního značení provede: žadatel

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: Ing. Martin Potůček, stavbyvedoucí spol. EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, tel. 733 615 201.

Další podmínky:

- 1) V rámci realizace omezení a uzavírek požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro označování pracovních míst, uvedených v příslušných ustanoveních Technických podmínek TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- 2) Dopravní značení požadujeme umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích; vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích; v souladu s TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- 3) V rámci realizace omezení a uzavírek požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro označování pracovních míst, uvedených v příslušných ustanoveních TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- 4) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu v místech provádění prací a za škody způsobené jim vlivem zhoršené sjízdnosti (schůdnosti). Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení i případně objížďka a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
- 5) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených TP 66. Pravidelnou kontrolou ze strany odpovědných osob bude dbáno o neporušenost a úplnost navrženého přechodného dopravního značení.
- 6) **Požadujeme zakrytí nebo přeškrtnutí cílů na orientačním značení na všech dotčených komunikacích, které bude v rozporu s vedením objíždných tras.**
- 7) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- 8) Případná místa pojižděných příčných hran frézování vozovky budou po celou dobu omezení zvýrazněna reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A7b, doplněné o dodatkovou tabulku E13 „Hrana frézování“ a E3a „25m“, umístěné 25m před hranou, společně s dopravní značkou B20a „20“, příp. „10“. Hodnota omezení bude stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku. Toto značení bude umístěno s přihlédnutím k povaze a prostorovým možnostem staveniště tak, jak budou stavební práce pokračovat.
- 9) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti. V případě vzniklých nerovností v místech pojižděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100 m (v obci 50 m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A7a „Nerovnost vozovky“, doplněná případně o

dopravní značku B20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude takové omezení vyžadovat.

- 10) Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500 m, bude k navržené dopravní značce A7a doplněna dodatková tabulka E4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.
- 11) V případě přerušení prací, bude při možnosti obnovení plného neomezeného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto, nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude DZ umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 12) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 13) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce..
- 14) Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu konání akce udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Odůvodnění

Dne 20.07.2018 podala společnost EUROVIA CS a.s., IČ 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, podnět Městskému úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu **na silnici III/30014 v rámci I. etapy úplné uzavírky s úseku od silnice I/37 k Obecnímu úřadu Kohoutov a v rámci II. etapy v úseku úplné uzavírky od Obecního úřadu Kohoutov po část Kladruby a nařizuje objízdnou trasu po silnicích III/29923, I/37, III/3073, III/30015.**

Důvodem úplné uzavírky je provádění rekonstrukce silnice, dle předloženého harmonogramu prací a grafického znázornění v příloze dokumentu, která je neoddelitelnou součástí tohoto stanovení.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, pod čj.: KRPH-73632/ČJ-2018-051006 ze dne 02.08.2018 ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ustan. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky, ale správní orgán tuto lhůtu může zkrátit, až na jeden den, což učinil.

Otisk razítka

Lenka Brůnová, DiS.
Oprávněná úřední osoba a
odborná referentka odboru dopravy a
silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu **15 dnů** na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a na Úředních deskách obcí **Kohoutov, Choustníkovo Hradiště, Hajnice, Kocbeře** a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti první den po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:.....

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup

Rozdělovník:

- I) účastníci řízení:**
EUROVIA CS a.s., IČ 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
Správa silnic Královéhradeckého kraje, př. org. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
ostatní – veřejná vyhláška
- a) úřední deska - Městský úřad Dvůr Králové nad Labem
Obec Kohoutov
Obec Ch. Hradiště
Obec Hajnice
Obec Kocbeře
Město Trutnov

II) vedlejší účastník:

Obec Kohoutov, Kohoutov 65, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Obec Choustníkovo Hradiště, Ch. Hradiště 102, 544 52 Bílé Poličany
Obec Hajnice, Hajnice 153, 544 66 Hajnice
Obec Kocbeře, Kocbeře 53, 544 64 Kocbeře
Město Trutnov, Slovanské nám. 165, 541 01 Trutnov

dotčené orgány a instituce:

Policie ČR, KŘK KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

III) dále obdrží:

Údržba silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
Královéhradecký kraj, odbor dopravy, Pivovarské nám. 1245, 500 01 Hradec Králové